



COMUNICATO STAMPA

Si è svolto a Genova il 25 maggio 2016 per il **settimo anno consecutivo** il **Convegno Nazionale “Programmazione, esercizio e gestione di reti di trasporto pubblico di interesse regionale e locale: esperienze europee a confronto”**, dedicato ai temi dell’**innovazione tecnologica** per lo **sviluppo della mobilità su scala regionale**.

L’evento, organizzato dal **Dipartimento DITEN, Scuola Politecnica dell’Università degli Studi di Genova, CIRT (Centro di Ricerca Trasporti)**, vede tra i soggetti promotori il **CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani)**, **AMT Genova**, la **Camera di Commercio di Genova**, l’**Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova** e l’**Ordine degli Architetti della Provincia di Genova**. La manifestazione è inserita tra le iniziative della **Genova Smart Week**.

Il convegno si è svolto nella **prestigiosa sede** della Sala delle Grida, Palazzo della Borsa, situata nella centralissima Piazza De Ferrari con ingresso dall’adiacente Via XX Settembre ed è stato preceduto, il 24 maggio 2016, da **alcune corse di prova e dimostrative di veicoli innovativi su gomma per linee di TPL ad alta frequentazione**. Sono stati presentati alle **autorità ed alla cittadinanza un autobus Mercedes Citaro G da 18 metri** in allestimento “Metrobus” con interno particolarmente confortevole ed elegante, ed un **filobus ExquiCity Van Hool da 18,62 metri** con equipaggiamento elettrico e motorizzazione Vossloh Kiepe nella sua versione “Tramlook” di ultima generazione. Le vetture sono restate **esposte in piazza De Ferrari** durante la giornata **25 maggio** ed hanno svolto, per i partecipanti al convegno, una **nuova circolazione dimostrativa** per le strade di Genova.

Il 26 maggio 2016, a completamento della **tre giorni della manifestazione TPL-PEG 2016** si è svolta la **visita tecnica agli impianti di AMT Genova** (ferrovia a cremagliera, funicolari ed ascensori) cui hanno partecipato più di **20 qualificati addetti ai lavori**. Per gli spostamenti è stato utilizzato eccezionalmente l’**autobus storico** di AMT FIAT 418 AC Cameri del 1972.

Il convegno del 25 maggio ha visto la partecipazione di **oltre 180 partecipanti registrati al desk di accoglienza**: tra gli altri sono intervenuti **Giovanni Berrino, Assessore ai Trasporti Regione Liguria, Anna Maria Dagnino, Assessore Mobilità e Traffico, Comune di Genova, Federico Manzoni, Assessore alle Politiche della Mobilità e ai Servizi Istituzionali Comune di Brescia, Marco Barra Caracciolo, Direttore Generale Ferrovienord, Gianni Scarfone, Direttore Generale ATB Bergamo e Presidente ASSTRA Lombardia, Ezio Castagna, Direttore Generale CTM Cagliari, Renato Goretta, Amministratore Unico ATC Esercizio La Spezia, Stefano Pesci, Direttore Generale AMT Genova**.

I partecipanti hanno seguito le interessanti relazioni organizzate su due sessioni moderate da **Walter G. Finkbohner “Tecnologie, impianti e materiale rotabile per i sistemi su ferro di interesse regionale, metropolitano ed urbano”** ed **Anna Donati “Soluzioni smart per i centri urbani e vetture su gomma “XL” ad alta capacità di trasporto per le linee di forza delle reti di TPL”**.

TPL-PEG dà appuntamento a maggio 2017.