

Come prima attività della **Sezione CIFI Genova** per il 2015 sarà svolta la **visita**, in collaborazione con l'**Associazione Metrogenova** ed **AMT Genova**, al **nuovo e moderno ascensore inclinato di Quezzi che prossimamente entrerà in esercizio**. L'appuntamento è fissato per le **ore 14.20 di mercoledì 28 gennaio** presso la **stazione inferiore di Via Pinetti** (tra i civici 66A e 66B), raggiungibile da Brignole (Viale Thaon di Revel) con il bus numero 82.

Oltre all'**utilizzo dell'impianto**, saranno visitate la **stazione superiore** e la **sala macchine** con successiva **discesa a valle lungo la scala di emergenza** ed attraverso la **fermata intermedia**.

L'ascensore inclinato collega Via Pinetti a Via Fontanarossa con fermata intermedia in Via Portazza: la **portata è 1875 kg (25 persone)**, **corsa totale: 130,53 metri e tempo di percorrenza 90 secondi**. La corsa è a pendenza variabile con le



seguenti caratteristiche: primo tratto inclinato 44,13° lunghezza 27,14 metri, secondo tratto inclinato 30,33° lunghezza 55,22 metri ed arco di raccordo 48,17 metri. **La doppia pendenza rappresenta un'innovazione a livello nazionale per quanto riguarda ascensori inclinati ad uso pubblico**. Questa particolare tecnologia ha premesso di limitare gli scavi e di ridurre conseguentemente i costi per la realizzazione dell'impianto. Il sistema per **mantenere in posizione orizzontale della cabina è realizzato per mezzo di una guida ausiliaria fissa**, la quale segue un andamento curvilineo studiato per ottenere l'assetto orizzontale costante della cabina al variare dell'inclinazione della via di corsa. Il **comando del cambio di pendenza è portato da valle a monte del carrello della cabina**, riducendo l'impatto estetico della terza guida, realizzabile quindi ad altezza minore. **La cabina è collegata a tale guida per mezzo di un carrello aggiuntivo**

montato su un braccio infulcrato all'asse di rotazione della stessa. **Il variare della distanza tra la via di corsa e la guida ausiliaria comporta un movimento di traslazione del carrello che viene trasformato in una rotazione della cabina**, proporzionale alla variazione dell'inclinazione della via di corsa. Questo sistema è **completamente meccanico** e funziona senza fonti di energia esterna. È previsto un sistema di controllo tramite un contatto a mercurio che blocca l'impianto nel caso di inclinazioni anomale. Tutta la componentistica è stata selezionata per **ridurre consumi e l'impatto acustico durante il funzionamento**. L'impianto è dotato di **pannelli fotovoltaici** per l'alimentazione dell'illuminazione di cabina e la ventilazione e la **cabina è illuminata con led a basso consumo** energetico. Alle banchine è prevista la **diffusione sonora e pannelli a messaggi variabili per l'informazione del pubblico**. È allo studio da parte dell'ATI impegnata nella costruzione e dai tecnici di AMT un **sistema per sincronizzare la presenza della cabina alle fermate inferiore o superiore con i transiti degli autobus**.