

La S.V. è invitata alla Visita Tecnica della

Ferrovie Genova Casella

Genova - Giovedì 23 giugno 2016 - ore 13.30

La visita si svolgerà mediante treno straordinario riservato effettuato con elettromotrice A5 già appartenuta alla Ferrovie Spoleto Norcia, costruita nel 1926 e ristrutturata nel 1957, anche nell'aspetto esteriore.



Per motivi organizzativi e per garantire a tutti i presenti la massima fruibilità di impianti e rotabili nel corso della visita il numero massimo di partecipanti è fissato in 40 unità: le iscrizioni saranno accolte nell'ordine con cui perverranno fino all'esaurimento dei posti disponibili. Si chiede cortesemente agli interessati di inviare la propria iscrizione a segreteria@cifigenova.it o contattare i recapiti indicati in calce.

La visita sarà svolta sulla base del programma descritto alla pagina successiva.

Programma

Nel corso della visita saranno svolte alcune soste a scopo fotografico e mostrate le locomotive storica "29" e diesel 252 902-2, e le elettromotrici A1 ex Val di Fiemme ed A8 – A9 già nella nuova livrea rossa.

- Ore 13.30 Ritrovo dei partecipanti presso la Stazione di Genova Piazza Manin della Ferrovia Genova Casella. I visitatori saranno accolti da Giampiero Fabbri, AMT Genova e Responsabile Ferrovia Genova Casella e Diego Ricci, AMT Genova e Direttore di Esercizio Ferrovia Genova Casella: saranno descritti i dati salienti relativi ad impianti, sistema di esercizio e rotabili in servizio e visitato il fabbricato viaggiatori ed il deposito – officina di Piazza Manin.
- Ore 13.50 Partenza su treno riservato e descrizione degli interventi, che successivamente potranno essere visionati sul posto, di ripristino della ferrovia mediante la ricostruzione dei ponti Fontanassa e Crocetta d'Orero.
- Ore 14.40 Arrivo a Vicomorasso e visita alla SSE (Sotto Stazione Elettrica) di alimentazione a sbalzo degli impianti TE (Trazione Elettrica).
- Ore 15.25 Partenza per Casella Deposito.
- Ore 15.50 Arrivo a Casella Deposito e visita all'impianto.
- Ore 16.10 Partenza per Casella Paese.
- Ore 16.15 Arrivo a Casella Paese.
- Ore 16.35 Partenza per Genova Piazza Manin.
- Ore 17.50 Arrivo a Genova Piazza Manin e conclusione della visita.



La ferrovia Genova Casella venne inaugurata il 1 settembre 1929 ed ha una lunghezza di 24,318 km, scartamento 1000 mm e pendenza massima 45‰. Essa venne elettrificata a 2400 V in corrente continua con una dotazione di 3 locomotori Breda, 7 carrozze e 16 carri. Nel 1935 entrarono in servizio 3 elettromotrici MAN acquistate dalle ferrovie Montebelluna Asolo e Montebelluna Valdobbadiene. Nel 1953 fu realizzato il prolungamento da Casella Deposito a Casella Paese; nel 1962 vennero trasferite dalla Ferrovia Adriatico Sangritana due locomotive (28 e 29), ma il punto di svolta fu l'acquisto in blocco nel 1963 dalla Ferrovia Elettrica della Val di Fiemme (Ora Predazzo) della SSE, con tensione nominale di 2600 V, di 3 elettromotrici (A1 – A3), due locomotori (B51 e B52) e sei carrozze (C101-C106). Nel 1968 entrarono in servizio 4 elettromotrici ex Spoleto Norcia (A4-A7) ed, a partire dagli anni novanta, con il rinnovo totale della linea aerea di contatto, vennero introdotte le 5 elettromotrici a chopper A8-A12 e la locomotiva diesel 252 902-2 già V52 902 DB (Deutsche Bahn) del 1964.

Il Preside della Sezione di Genova
Riccardo Genova

CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Sezione di Genova (Liguria)

Presso Dipartimento DITEN – Scuola Politecnica, Università degli Studi di Genova,
Via all'Opera Pia, 11 A, 16145 - Genova (Italia)

Telefono: +39 010353 2712 +39 010353 2165 Cell: +39 329 2106152

E-mail: segreteria@cifigenova.it