

La S.V. è invitata alla Conferenza

La trazione elettrica ferroviaria in Italia

a cura dell'Ing. Renzo Marini, ex Dirigente delle Ferrovie dello Stato

Genova - Lunedì 30 maggio 2016 - ore 16.00



Saranno descritti attraverso immagini, schemi, disegni e tabelle riepilogative i principali elementi relativi alla trazione elettrica in Italia, a cominciare dai primi esperimenti in continua ed in trifase e dalle loro vicende, per passare poi all'evoluzione indotta dall'elettronica di potenza fino ai giorni nostri, con i rotabili politensione e le nuove linee AV alimentate in monofase 25 kV 50 Hz.

Un viaggio lungo oltre 100 anni dai primi prototipi ad accumulatori ed a terza rotaia e dalle sperimentazioni del trifase sul Sempione agli affermati gruppi E626, E636, ed E428 in corrente continua ed E550 ed E432 ad alimentazione trifase. Il dopoguerra, col progressivo abbandono del trifase, sarà caratterizzato dallo sviluppo dei progetti E645 - E646, E444 ed E656. Ma è già l'epoca del chopper con le E632 - E633 - E652 e poco dopo, dell'inverter o dell'IGBT sui mezzi più recenti, come le E402, le E464, gli ETR 500, gli ETR 1000, ecc in corsa sulle nostre linee.

La conferenza si svolgerà presso l'Aula Conferenze del Dipartimento DITEN – Scuola Politecnica – Università degli Studi di Genova, Via all'Opera Pia 11A piano terra.

Il Preside della Sezione di Genova
Riccardo Genova